

Liste Douai toujours !

==Pour les établissements scolaires==

Réaliser des aménagements pour apaiser la circulation aux abords des établissements scolaires:

Favorable

Fermer les rues à la circulation motorisée (déviations) 30 minutes aux horaires d'entrée et sortie des écoles.:

Favorable

Réaliser des actions auprès des établissements scolaires pour favoriser la pratique du vélo.:

Favorable

Quels types d'actions comptez-vous mettre en place ?

Nous avons déjà commencé à créer des rues aux écoles devant plusieurs de nos écoles. La fermeture des voiries pendant 30' pose des questions techniques ou de ressources humaines. Mais l'objectif est de le faire partout où c'est possible.

Nous avons déjà financé des parcs à vélos et des marquages au sol dans certaines écoles.

==Le stationnement des vélos==

Installation d'un abri à vélo sécurisé de grande capacité (plus de 20 emplacements) en centre-ville.

Favorable

Installation d'un abri à vélo sécurisé de grande capacité (plus de 20 emplacements) sur d'autres lieux fréquentés.

Favorable

Installation d'abris à vélo sécurisés individuels (comme à la piscine ou aux cinémas) en d'autres lieux fréquentés.

Favorable

Installation d'arceaux vélo en U près des commerces, des écoles etc.

Favorable

==La circulation en ville==

Poursuivre et terminer dans le mandat la véloroute le long de la Scarpe entre l'entrée des eaux et le pont auban (actuellement en cours de réalisation).

Favorable

Conserver les zones 30, de rencontre et piétonnes actuelles.

Favorable

Conserver les espaces affectés aux modes doux (comme la place Saint-Amé).

Favorable

Supprimer le stationnement et la circulation automobile sur les places ou placettes pour les rendre piétonnes (comme la place du marché aux poissons).

Sans avis

Veiller au maintien visible es signalisations horizontales et verticales pour les modes doux.

Favorable

==La circulation des cyclistes==

Intervenir auprès du SMTD pour autoriser la circulation des cyclistes sur les voies du BHNS et les voies de bus partout où il n'y a pas de bande cyclables.

Favorable

Soutenir le projet d'aménagement de passerelles pour cyclistes et PMR sur le pont Saint-Eloi (dit de Cambrai) sur la RD 643.

Favorable

Permettre la circulation à l'allure du pas sur la passerelle Eura-Douai et améliorer son accès aux cyclistes.

Favorable

Trouver et aménager un emplacement proche de la Maison du Vélo et de la Mobilité pour un local de taille adéquate pour un atelier vélo et un autre local pour le stockage des vélos en réparation.

Favorable

Aménager un parcours permanent d'initiation au vélo et aux règles du code de la route.

Favorable

Vos autres propositions:

Nous avons le projet de compléter le réseau de voiries cyclables pour traiter un certain nombre de discontinuités. Nous mettrons en place de grands axes en site propre, à la manière de l'axe des bords de Scarpe.

Nous poursuivrons le développement de ronds-points à la hollandaise.

Nous sommes favorables au projet de passerelle sur le pont de Cambrai, mais je ne méconnais pas le coût probablement élevé d'un tel projet.

La libération de placettes est une bonne idée mais doit se traiter au cas par cas : oui pour la petite place (et déjà fait), non pour la place du marché aux poissons.

==Signature==

Nom de la liste: *Douai toujours !*

Nom du candidat: *Chéreau*

Prénom du candidat: *Frédéric*

Douai, le: *lun, 02/03/2026*

Adresse mél: *chereau.frederic@gmail.com*