

Rapport d'ACTIVITÉ de la Commission "Vélo École" 2025

Comment on fonctionne :

Nous avons une flotte de 6 vélos pliants à pédales rétractables ainsi que 2 vélos classiques. Nous utilisons l'un d'eux pour tirer la petites remorques contenant tout le matériel.

On anime deux sessions de 10 séances d'une heure et 1/2 par an :

une Automne, une au Printemps.

Elles se déroulent successivement

-au Parc Bertin,

-dans la cour de l'école Jean Jaurès

-puis en différents quartiers de la ville selon le niveau des stagiaires.

Merci à Monsieur le Maire de Douai

* de nous permettre l'accès au Parc Bertin, ainsi qu'à l'équipe de jardiniers qui nous dégage les allées encombrées de feuilles, en automne.

* merci également pour l'extension de la convention d'accès à la cour de l'école Jean-Jaurès. Nous pouvons y réaliser des circuits beaucoup plus facilement que dans le Parc.

côté animateurs :

9 bénévoles ont donné de leur temps, de leur dynamisme et de leur patience pour faire progresser les stagiaires. Merci Valérie, Liselotte, Nadège, Camille, Pascale, Frédérique, Babette, Jean-Claude et Daniel.

Nous fonctionnons par trio, grâce à un système de Framadate.

Il doit y avoir au moins un **IMV** dans chaque trio (3 d'entre nous avons cette qualification) (Initiateur Mobilité à Vélo)

Une animatrice est également désireuse de passer ce diplôme mais les formations faites par la FUB sont souvent programmées hors vacances scolaires.

Bilan de la session de Printemps :

5 stagiaires dames y ont participé.

Une, a atteint le niveau 3/3, deux le niveau 2, deux le niveau 1 (par manque d'assiduité)

bilan de la session d'automne :

6 stagiaires au départ : 3 dames dont deux ont dû abandonner pour raison de santé et une 3eme volatilisée.

Et 3 messieurs très assidus: un a fini au Niveau 3 sur 4 et les deux autres au Niveau 2,5.

On a pu faire 2 à 3 sorties en ville avec eux (dans des quartiers calmes)

remise de « diplôme »

En fin des sessions, nous délivrons une attestation correspondant au niveau atteint. Ce n'est qu'un bilan écrit et non pas un vrai diplôme. Il sera utile si le stagiaire souhaite poursuivre sa formation.

Comme vous l'avez constaté, l'attestation est passée de 3 à 4 niveaux, pour coller au plus près de nos 4 fiches de progression. Ainsi, l'évaluation est plus objective et réaliste.

Mais 10 séances ne sont généralement pas suffisantes pour atteindre le niveau 4 intitulé : «rouler en sécurité en ville».

