

# Haro sur les ponts !

Association pour la défense des usagers de la bicyclette et la qualité de la vie en ville



# Passage d'un pont à vélo :

Discontinuité de l'itinéraire  
du cycliste

Réduction des voies de  
circulation

Partage problématique  
avec les autres usagers

**DANGER !**

**Pour le cycliste un pont est  
un obstacle !**

# 4 ponts très problématiques !

Pont de Cambrai à DOUAI



Pont de Valenciennes à DOUAI



# 4 ponts très problématiques !

Pont de SIN le NOBLE



Pont du Fg d'Esquerchin à CUINCY







# Pont de Cambrai

- **Historique de l'aménagement actuel :**  
Un passage à niveau remplacé par un pont sans aménagement pour les cyclistes.  
Tracé des pistes cyclables d'accès au pont. Celui-ci est un goulet d'étranglement pour la circulation des piétons et cyclistes.
- **Les problèmes posés :**  
Étroitesse de la voie partagée : conflits entre usagers, difficulté de circulation des Personnes à Mobilité Réduite, des vélos-cargos ...
- Ce pont est sur le trajet de **la ligne B** du Bus à Haut Niveau de Service, **aucune modification n'est envisagée.**



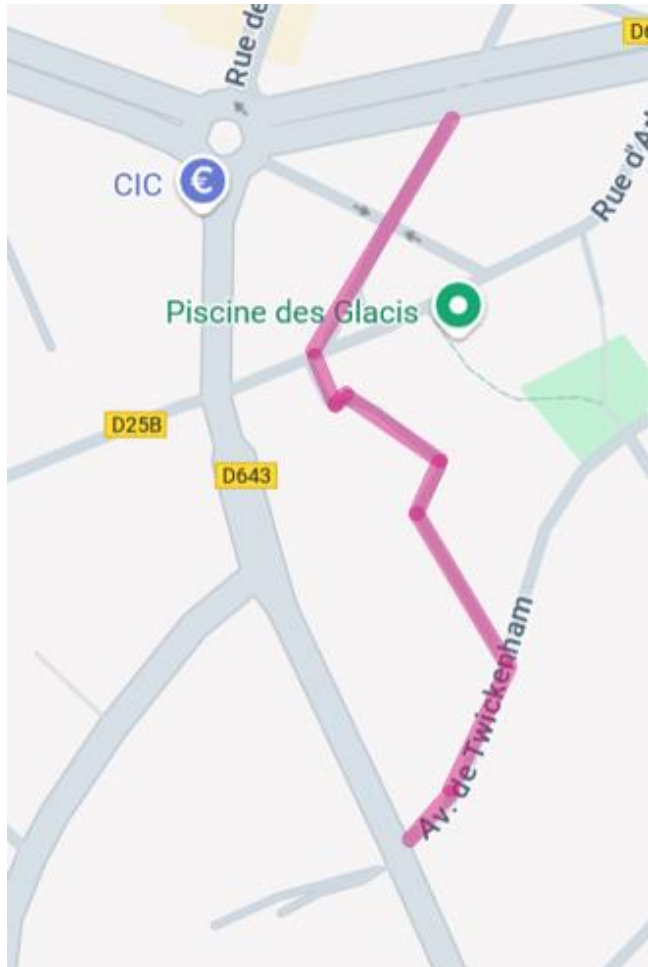
# Pont de Cambrai

- **Proposition d'aménagement :**

La **construction de passerelles** de 1,5 m de large au minimum de chaque côté du pont est envisageable.



# La nouvelle piste cyclable des glacis



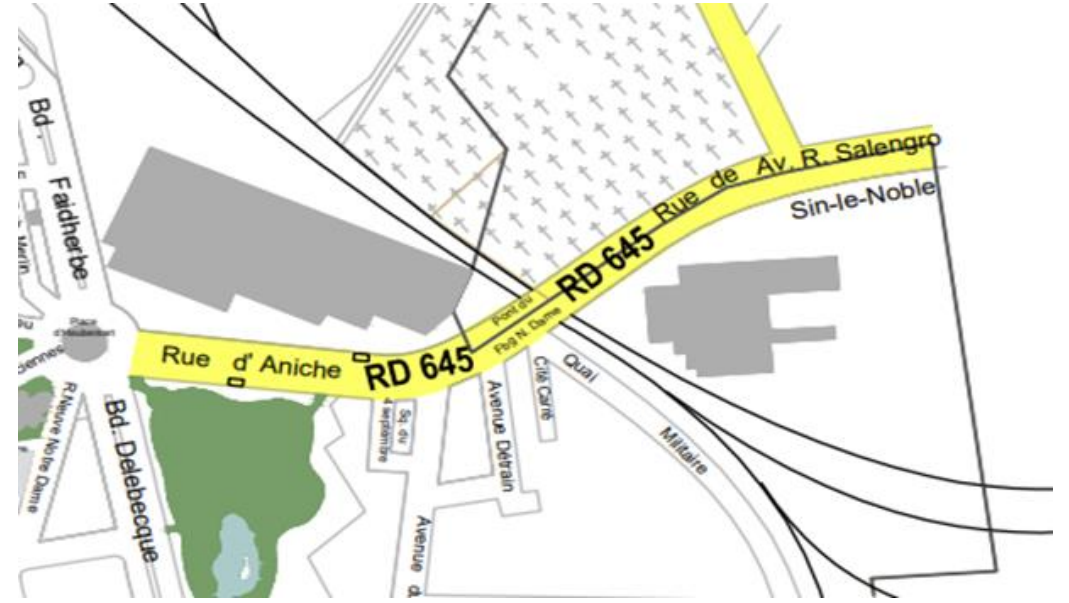
Elle permettra d'éviter la **rue de Cambrai** entre la rue de Twickenham et le boulevard Paul Hayez

...

Mais **ne permettra pas de contourner le pont de Cambrai !**

# Pont de Valenciennes

- Nommé aussi pont du faubourg Notre Dame
- Sur la **RD 645** entre les rues d'Aniche et de Sin le-Noble à Douai
- Il enjambe la **voie ferrée Lille-Paris**



# Pont de Valenciennes

- **Historique de l'aménagement actuel :**  
Lors de l'installation de la ligne A du Bus à Haut Niveau de Services l'ancien pont a été doublé par un deuxième ouvrage. Chaque pont gère un sens de circulation pour tous les modes de déplacement.
- **Les problèmes posés:**  
Principalement des problèmes de signalisation (panneaux et signalisation au sol).  
Itinéraire cycliste peu lisible pour sortir de Douai.



# Pont de Valenciennes

- **Nos propositions de solutions :**

Vers Douai repeindre la piste, ajouter des logos vélo au sol et améliorer la matérialisation de la zone 30 pour les véhicules motorisés.

Vers Sin-le Noble revoir les panneaux dans la zone partagée avec les piétons, multiplier les logos au sol, sécuriser la traversée de l'avenue du quatre-septembre par un feu dédié aux cyclistes.



# Pont de Sin le Noble

- Sur la **RD 645** (avenues du M<sup>al</sup> Leclerc et des Fusillés, commune de Sin-le-Noble) qui enjambe la **voie ferrée Lille-Paris**
- Il est constitué de deux parties : un pont routier, interdit aux piétons et aux cyclistes, doublé d'un ouvrage qui le contourne par le sud, pour le passage du Bus à Haut Niveau de Services dans les deux sens et l'accessibilité des piétons





# Pont de Sin le Noble

- **Historique de l'aménagement actuel :**  
Un passage à niveau est remplacé par un pont doublé d'une passerelle de contournement pour les piétons et les cyclistes.  
Puis la passerelle change de destination : elle sera utilisée par le Bus à Haut Niveau de Services. **Les cyclistes sont oubliés ...**



# Pont de Sin le Noble

- **Les problèmes posés :**  
le cycliste est amené à mettre pied à terre pour franchir 300 mètres le long de la voie du BHNS. **Imagineraient-on demander à un automobiliste de descendre de son véhicule et de marcher sur 300 mètres à côté de sa voiture ?**



# Pont de Sin le Noble

- **Nos propositions d'aménagement :**  
**Autoriser les cyclistes à emprunter la voie du Bus à Haut Niveau de Services.**  
Créer une signalisation au sol matérialisant l'itinéraire cyclable.  
Aménager le cycle des feux coté Aniche.





# Contournement par le Chemin des Galibots ?

Sans commentaire ...



# Pont du Faubourg d'Esquerchin à Cuincy

- Pont de la **RD425** qui enjambe la **rocade minière** (RD 621)
- Il est situé sur la Rue du Faubourg d'Esquerchin (RD425) à Cuincy, entre la voie verte et la Haute Rive



# Pont du Faubourg d'Esquerchin à Cuincy

- **Les problèmes posés :**  
Aucun aménagement cyclable pour ce pont situé hors agglomération (vitesse des véhicules 80km/h) emprunté par de nombreux poids-lourds.
- Ce pont constitue **un accès aux usines Ampère et Envision** pour les employés cyclistes habitant Cuincy, Esquerchin et Douai - Faubourg de Béthune.



# Pont du Faubourg d'Esquerchin à Cuincy

- **Nos propositions :**  
A minima réduire la vitesse autorisée à 50 km/h et créer des **bandes cyclables**.  
L'espace latéral au pont est dégagé et permettrait l'installation de **passerelles** affectées aux cyclistes.

**L'action de  
Droit D'Vélo Douaiais  
ces derniers mois ?**



# Une enquête vers les cyclistes ...

**100 réponses**

Franchir un pont *à vélo*  
dans le douaisis ...

Quelles difficultés ?  
Quelles améliorations ?



*Donnez votre avis !*

<https://ddvelodouai.fr/enquete-ponts/>







# La loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) de 2019

- Son objectif : **faire passer de 3% à 12% en 2030 la part modale du vélo**
- Celui-ci ne pourra pas être atteint sans une **véritable amélioration des conditions de circulation des cyclistes**



# La loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) de 2019

- *A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements.*
- *Lorsque la réalisation ou la rénovation de voie vise à créer une voie en site propre destinée aux transports collectifs et que l'emprise disponible est insuffisante pour permettre de réaliser ces aménagements, l'obligation de mettre au point un itinéraire cyclable peut être satisfaite en **autorisant les cyclistes à emprunter cette voie.***



# La suite de notre action

L'association souhaite **rencontrer les gestionnaires des ponts concernés** ou les aménageurs de voirie impliqués par les récentes modifications de circulation comme le SMTD pour la nouvelle ligne du TCSP (Transport Collectif en Site Propre) entre Douai et le centre hospitalier. **Des courriers dans ce sens ont été envoyés.**

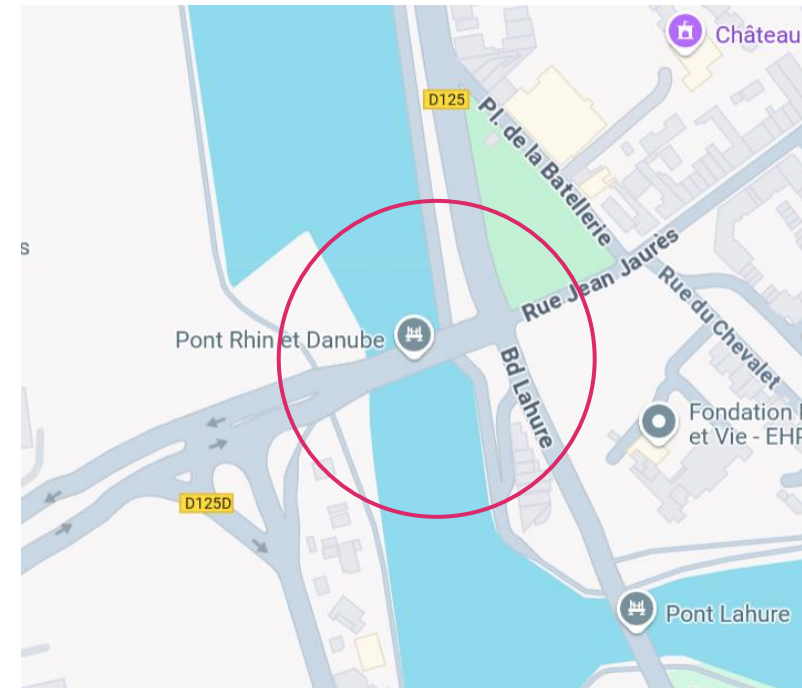
# Un pont bien aménagé ...

Le pont du Polygone à Dorignies



Suite à la construction d'une passerelle en encorbellement :

- Une bande cyclable dans un sens
- Une piste cyclable dans l'autre sens
- Un trottoir pour les piétons



# Premiers résultats de l'enquête auprès des cyclistes

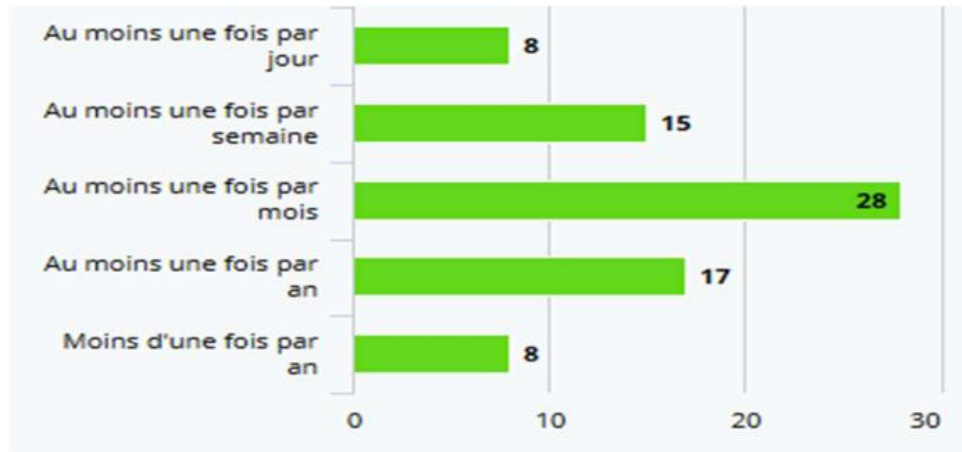
## 100 réponses

Lors de l'enquête, quand une personne répond « ne jamais prendre le pont », elle ne s'exprime pas sur le passage de ce pont et passe directement aux questions concernant le pont suivant. Ainsi :

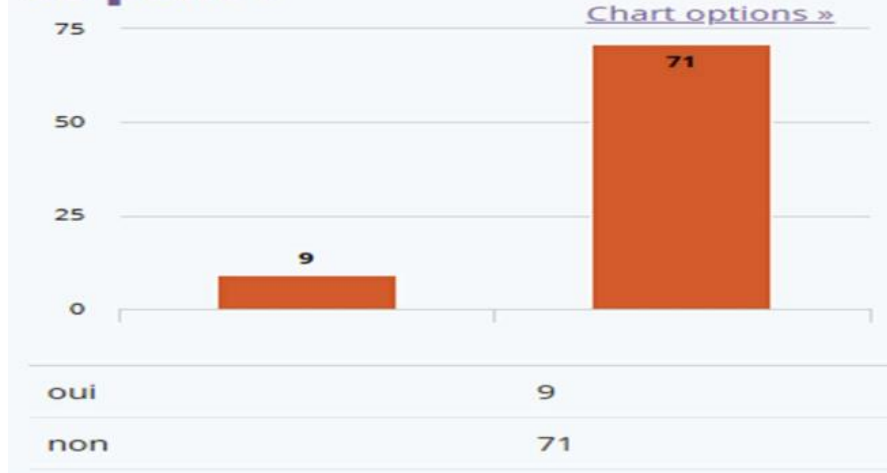
- **80** personnes s'expriment sur le pont Saint- Eloi, dit **pont de Cambrai**.
- **85** personnes s'expriment sur le **pont de Valenciennes**.
- **47** personnes s'expriment sur le **pont direction Renault** (quartier de la Brayelle),
- **76** personnes s'expriment sur le **pont de Sin-le-Noble**.

# Pont de Cambrai

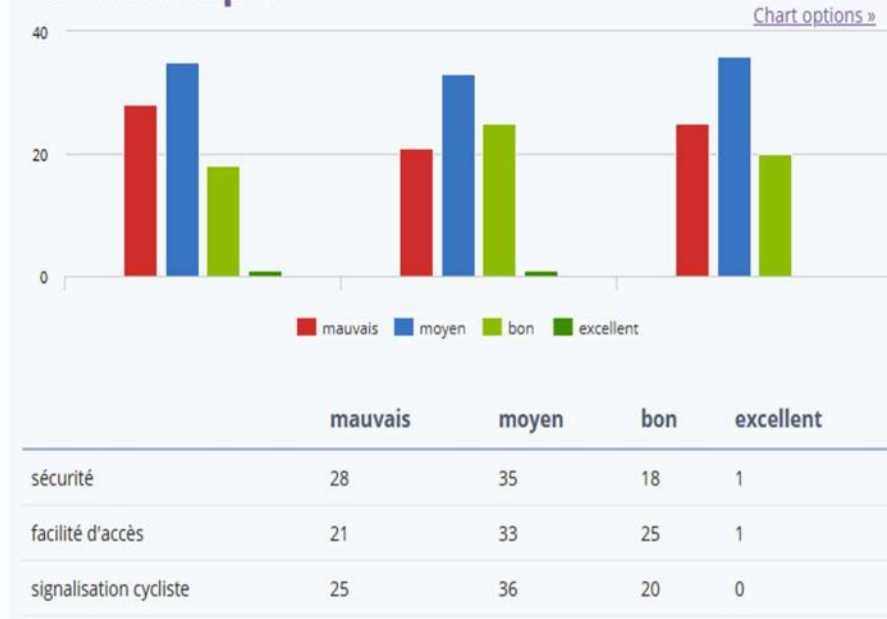
## USAGERS DU PONT



## Avez-vous déjà allongé votre trajet pour éviter de franchir ce pont ?

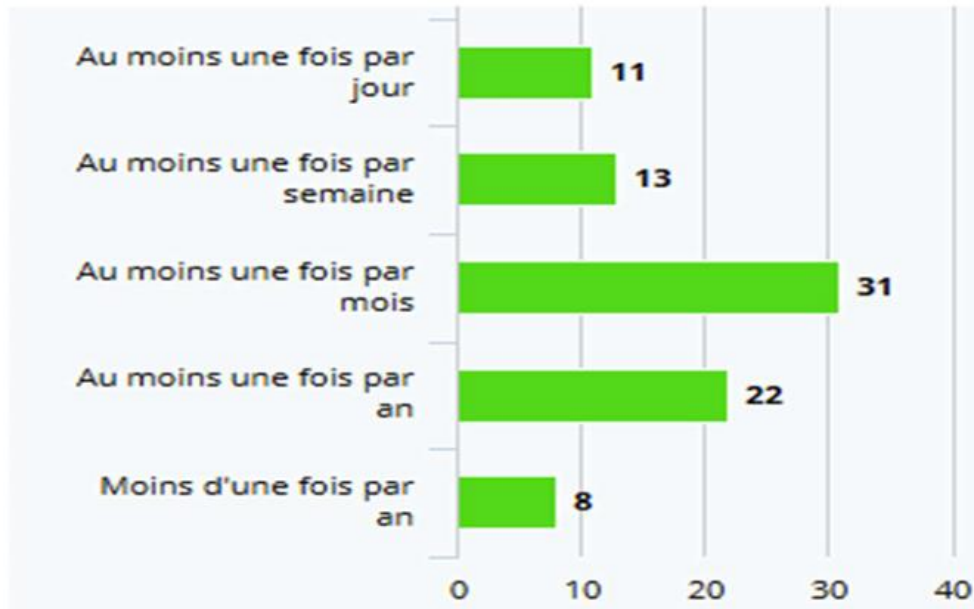


## Évaluation du pont

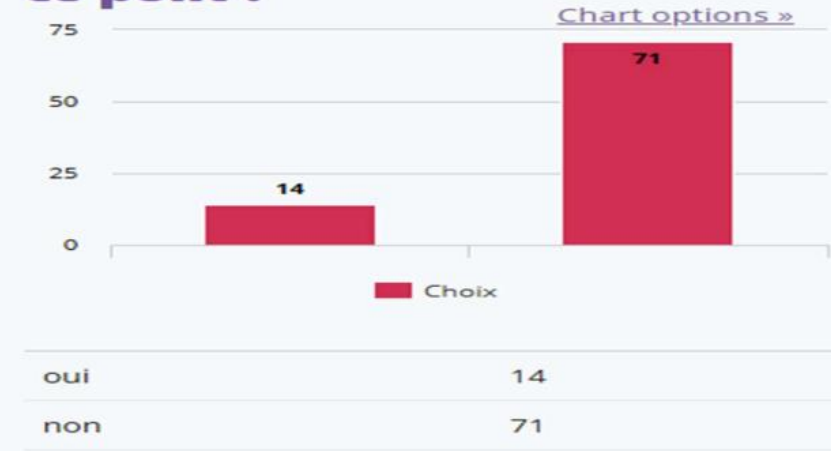


# Pont de Valenciennes

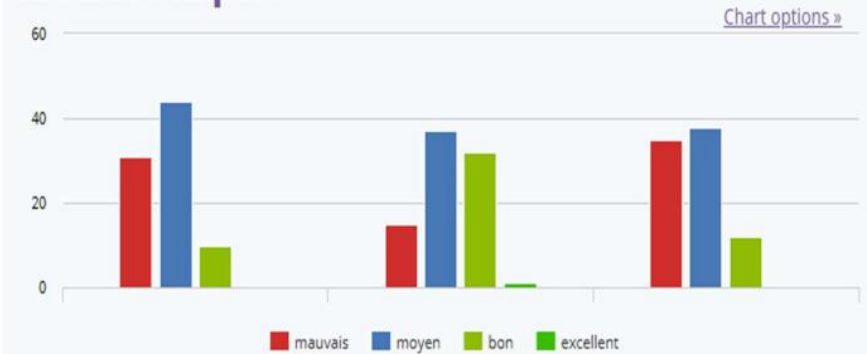
## USAGERS DU PONT



## Avez-vous déjà allongé votre trajet pour éviter de franchir ce pont ?



## Évaluation du pont



	mauvais	moyen	bon	excellent
sécurité	31	44	10	0
facilité d'accès	15	37	32	1
signalisation cycliste	35	38	12	0

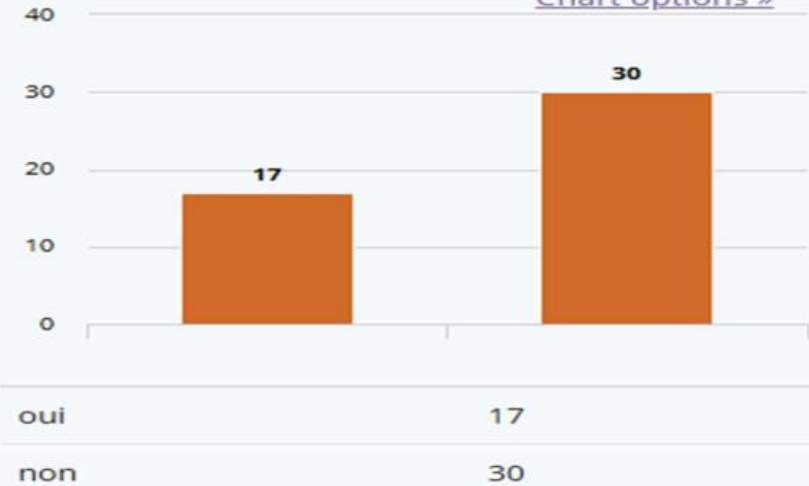
# Pont vers Renault à Cuincy

## USAGERS DU PONT



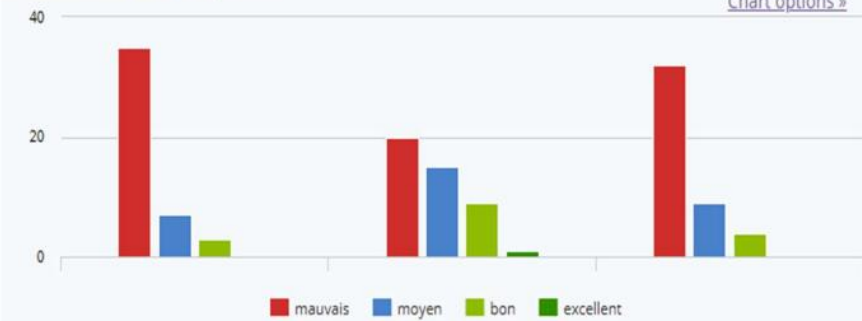
## Avez-vous déjà allongé votre trajet pour éviter de franchir ce pont ?

[Chart options »](#)



## Evaluation du pont

[Chart options »](#)

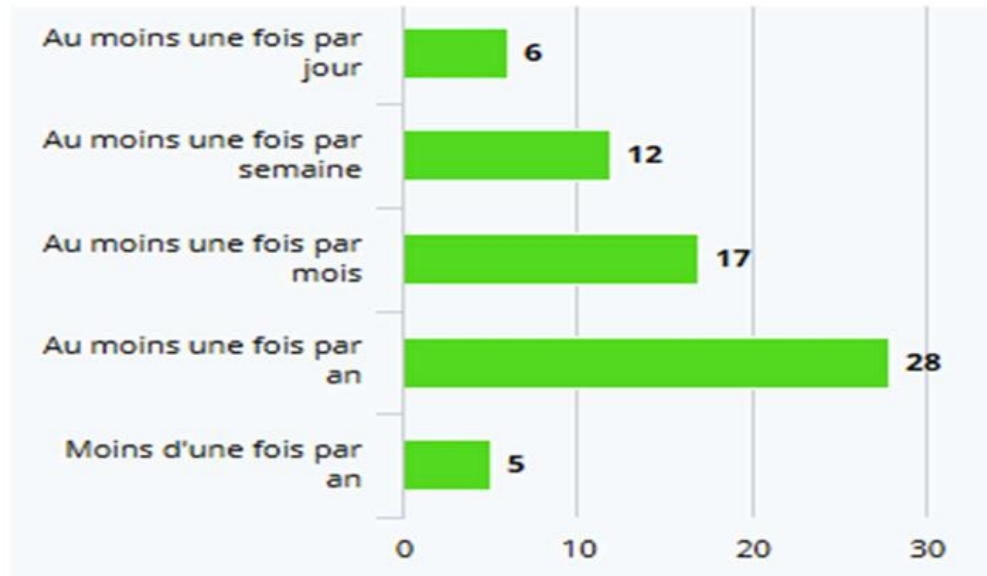


	mauvais	moyen	bon	excellent
sécurité	35	7	3	0
facilité d'accès	20	15	9	1
signalisation cycliste	32	9	4	0



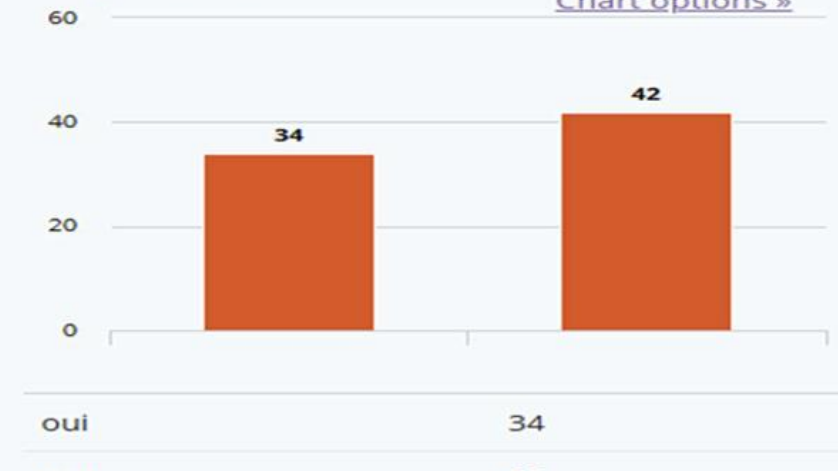
# Pont de Sin le Noble

## USAGERS DU PONT



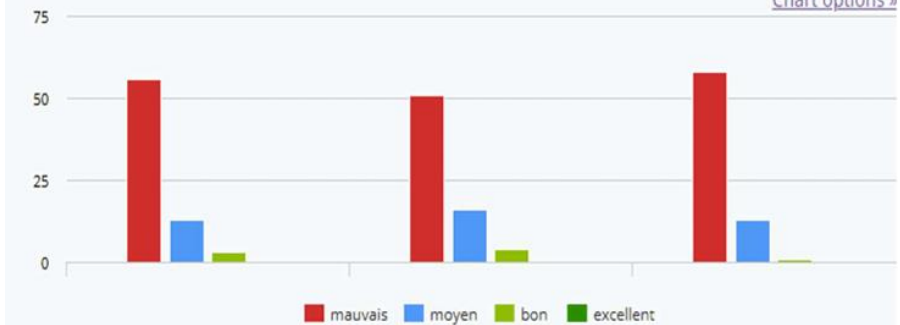
## Avez-vous déjà allongé votre trajet pour éviter de franchir ce pont ?

[Chart options »](#)



## Évaluation du pont

[Chart options »](#)



	mauvais	moyen	bon	excellent
sécurité	56	13	3	0
facilité d'accès	51	16	4	0
signalisation cycliste	58	13	1	0

# Réponses aux questions

## « ouvertes »

Sur les diapositives suivantes la **taille de la police** utilisée pour chaque idée est **liée à la fréquence** avec laquelle celle-ci a été exprimée.

**danger** piétons en danger  
créer une piste cyclable  
**problème pour les vélos larges**  
**vitesse véhicules trop importante**  
traversée sur la route dangereuse  
**mauvais état de la piste**  
nombreux poids lourds  
**zone partagée trop étroite**  
**difficulté d'insertion après le pont**  
**Pont de Cambrai**  
étroitesse de la route  
**conflits piétons-cyclistes**  
**problèmes de signalisation**  
plutôt sûr pour les cyclistes

stationnement sauvage  
**danger**

discontinuité itinéraire vélo

**emprunter trottoir**

**emprunter voie bus**

créer "rue aux vélos" voirie détériorée  
éclairage insuffisant créer "chaucidou"  
**mauvaise signalisation**

cycliste mal considéré  
**Pont de Valenciennes**

aménagement correct  
**voie cyclable étroite**

**problème carrefour Av 4 septembre**

**problème "voie verte"**

cycliste froloé par les voitures

**descente dangereuse** créer "chaucidou" sur voie bus

**chauffeurs bus non bienveillants**

**trottoir partagé mal entretenu**

le bus a kidnappé la piste cyclable

**cycliste oublié**

**Pont de Sin le Noble**

insertion dans la circulation difficile

**emprunter voie bus**

**on ne sait pas où on doit aller**

**trottoir "partagé" trop étroit**

construction passerelle vélos-piétons

problème entrée rocade

problème vitesse des véhicules

nombreux camions

Rien n'est prévu pour les cyclistes et les piétons

Pont vers Renault

trottoir indispensable

signalisation à refaire

Danger

pb pont Aubigny au Bac

trajet gare-hôpital angereux

pb vitesse trottinettes électriques

non respect limitations de vitesse

merci pour la clarté de ce sondage

pb circulation à vélo quartier du Raquet

Douai c'est comme un île pour les cyclistes

**ponts dangereux** à vélo il faut oser s'imposer

itinéraire Sin-Guesnain bandes cyclables trop étroites

manque de pistes séparées

**A vélo dans le douaisis**

**giratoires dangereux**

merci aux bénévoles de DDV

pb pont sortie Roost-Warendin

**conflits avec automobilistes**

on ne sait pas toujours où il faut rouler pb giratoire au dessus A21 route de Tournai

itinéraire Douai-Sin dangereux

pistes mal signalées, effacées

au pont de Lille c'est mieux maintenant

copier passerelle Darnal

suppression bandes cyclables rue d'Arras

pb pont puits du midi

Droit D'Vélo Douaisis

174 place de la Gare 59500 DOUAI

07 68 35 32 13

[droitdvelodouaisis@free.fr](mailto:droitdvelodouaisis@free.fr)

<https://ddvelodouai.fr>

