

Rapport moral 2021

Bonjour à tous

Merci à Madame ... Monsieur..., de nous honorer de votre présence

Cela fait plaisir de vous voir si nombreux .

Je vous présente mes meilleurs vœux au nom de toute l'équipe.

Cette 26^e Assemblée Générale aura un caractère bien particulier puisque, Jean-Michel BAUDE, notre trésorier et cheville ouvrière de l'association, nous a quittés fin novembre. Ceux qui ont participé aux différents hommages qui lui ont été rendus savent la belle personne qu'il était.

Merci à ceux qui ont témoigné leur sympathie lors de la cérémonie de funérailles ou la sortie du 3 décembre, merci à Monsieur le maire de Douai et Nathalie Apers pour leur hommage lors de la dernière séance du Conseil Municipal.

Je vais vous demander de bien vouloir observer un petit moment de silence en sa mémoire.

...

Il va nous manquer ...

Nous devons malgré tout poursuivre nos actions

Selon les 3 objectifs qui restent nos priorités depuis la création de l'association en 1996 :
hé oui, nous allons fêter nos 26ans !

Nos 3 objectifs restent donc les suivants :

1. Promouvoir l'ensemble des moyens de transports non polluants, pour les déplacements quotidiens (aller au travail ou à l'école, faire ses courses ...)
2. Sensibiliser l'ensemble de la population et les administrations concernées, pour que les cyclistes soient reconnus comme usagers, à part entière, de la route et de la rue, ET connaissent leurs droits et leurs devoirs.
3. Améliorer le confort et la sécurité des cyclistes du Douaisis en demandant des installations cyclables dignes de ce nom.

J'insiste sur le terme Douaisis : la constitution de notre Conseil d'Administration atteste de ce souci de vision large : les 12 membres qui le composent résident à Douai, Cuincy, Lambres, Sin le Noble et Noyelles Godault !

Durant cette année 2021 nous avons suivi les grandes lignes que nous nous étions fixées à la dernière A.G :

*Pierre et Jean-Pierre ont remis en route l'atelier dès le dé-confinement. Félicitation à l'équipe dynamique qui le fait vivre. On va vous les présenter plus trad. Ils ont beaucoup de mérite car le local est exiguë et sans chauffage depuis la fermeture de l'agence Evéole de la gare.

Vendredi 16 avril 2021

Si vous étiez passé ce jour-là, vous auriez vu :

- *Babette au milieu du garage à vélos, devant les deux présentoirs sortis du local, accueillant les visiteurs*
- *Plusieurs vélos de DDV sortis du local afin d'en permettre l'accès*
- *2 postes de réparation entre Babette et la porte du local*
- *À l'entrée du local juste après la porte, à droite : la machine à graver en action sur un vélo, à gauche Martine enregistrant les vélos gravés et les coordonnées de leur propriétaire, obligée de faire la navette entre le vélo, devant la machine, et son propriétaire resté devant*

Babette

- *Un troisième poste de réparation dans le local, rendant difficile l'accès aux outils et aux pièces détachées*
- *Tout le matériel nécessaire aux stands extérieurs (barnum, tables pliantes, ...)
Et sûrement quelques oublis... !*
- *Quatre membres de DDV Techniciens sur des postes marquage et mécanique.
A signaler aussi les navettes incessantes entre la Maison du Vélo et le local de la rue de Marchiennes avec vélos et pièces détachées.*

Depuis deux ans les démarches se multiplient auprès de la commune de Douai, du SMTD, de la SNCF, sans effet, tant pour l'obtention d'un atelier plus grand que pour le déménagement du stock de vélos à réparer.

L'accueil de nos adhérents est loin d'être optimum !

*Nous avons retrouvé bon nombre d'entre vous pour les balades, mais tout le monde n'a pas encore repris le rythme des sorties.

* Nous avons repris la vélo-école et donné des « ailes » à 27 débutants. Tous ne sont pas encore autonomes, cela dépend de l'histoire de chacun.

* Nous n'avons pas pu répondre à toutes les sollicitations d'interventions, faute de bénévoles (faut-il envisager des demandes de subventions pour embaucher un (ou une) salarié (salariée) ? Ces demandes viennent de loin : par exemple l'école de Loffre, de Roost-Warendin, du Lycée Rabelais, de Norevie pour des demandes de partenariat, (mais avec lequel nous sommes en pourparlers pour non-respect de la taille des garages collectifs)..

*Nous avons travaillé de concert avec les partenaires institutionnels tels que :

Douais Agglo et son Conseil de Développement, avec le SMTD, avec la ville de Douai.

Mais, là encore, les projets n'avancent pas assez vite ou ne correspondent pas aux demandes de DDV.

Tant de temps passé en réunion ! Pour peu de résultats sur les projets d'envergure tels que : l'aménagement de passerelles au Pont de Cambrai, la réorganisation des chaussées en particulier rue de Cambrai pour le passage de la ligne B du BHNS, les installations cyclables au Raquet, la future passerelle d'Eura-Douai qui passera au-dessus des rails ...

Nous sommes persévérants car fermement convaincus de la place à donner au vélo !!!

* Nous avons d'ailleurs surfé sur la vague « Pro-Vélo-Covid » avec le coup de pouce vélo et les séances de remise en selle. Les ventes de nos vélos remis en état ont augmenté !

Je tiens à rappeler l'importance des subventions et remercier la ville de Douai pour ses dotations et le SMTD pour la mise à disposition du local... il convenait il y a 6 ans mais ne convient plus pour faire face à la demande actuelle.

Je tiens maintenant à remercier les membres du bureau pour leur investissement

-Jean-René COURTAT, Secrétaire adjoint, Rédacteur des comptes-rendus de réunions mensuelles du Conseil d'Administration.

Il assure le suivi des statuts et gère les Framadates pour coordonner les bénévoles sur les différentes actions.

c'est lui également qui crée les circuits des balades que l'on vous propose et en fait la reconnaissance.

-Marie-Pierre SION, notre Secrétaire, qui s'est lancée dans la rénovation du site avec le soutien de la commission com'. Elle entretient la page Facebook et se charge de l'envoi mensuel des communiqués aux adhérents.

-Martine FOURCROY, notre trésorière adjointe qui assume le rôle de Jean-Michel jusqu'à la création du nouveau bureau. Elle assure avec Domitille le suivi des adhérents ; Elle a initié la mise en place d'une Bibliothèque dédiée au vélo et en assure la gestion avec la commission **Biblicyclette** !

Merci aux autres membres du C.A pour leurs idées et leur dynamisme :

-Domitille responsable de la commission Communication, elle est en relation régulière avec les communes et la presse.

-Marie-Agnès à l'affût des articles de presse et en relation avec le comité Festi-Planète et l'Hippodrome

-Lucile pour ses permanences administratives à l'atelier et bien d'autres services

-Jackie, pour participer aux réunions des divers instances et pour ses analyses constructives basées sur l'historique de DDV

-François, scotché à son écran pour les transferts de mails des institutions et ceux, très nombreux de la FUB. Il est aussi très actif dans la commission Balades.

Merci à tous les bénévoles qui viennent prêter main forte selon leurs compétences :

Valérie, Pascale, Alain, Michel, Louis, Mel, Claude, Anne-Chantal, Josiane, Victor, Sylvie Reinhardt et Sylvie Kwiatkowski, Manu, Christian Lorentz, Daniel Sellier et Daniel Devillers, Bruno Sambourg, Liselotte, Catherine, Cécile ... qui ai-je oublié ? Bruno Delzenne !!!

Mais on pourrait faire plus encore ! Si on était plus nombreux. Nous comptons actuellement 274 adhérents. Nous comptons sur vous comme vous pouvez compter sur nous !

Venez nous aider ! chacun selon vos envies et vos disponibilités. Rien n'est figé on fait ce qu'on peut une heure par ci par là ... **Il faut aider les cyclistes** !

Venez une fois, comme ça ! Pour voir !

Merci à chacun et chacune !!! Merci de faire vivre Droit D'Vélo !

Je vous remercie de votre attention.

Je passe maintenant la parole à Marie-Pierre pour le rapport d'activités